

LAIVASTOLEHTI

AIKAKAUSLEHTI MERIPUOLUSTUSHARRASTUKSEN HERÄTTÄMISEKSI

Meriupseeriyhdistyksen äänenkannattaja

No. 4

Huhtikuun 30 p.

1926

Päätoimittaja: Eero Rahola	TOIMITUSKUNTA:			Taloudenhoitaja: Arvo Pyökkänen
Toimituksen osoite: Museokatu 28	Väinö Kinnunen Ins. komentajakapt.	E. I. Järvinen Majuri	Eino Huttunen Miinakapteeniluutn.	Konttorin osoite: Linnakatu 16 A Puh. 101 01
	Arvo Wirta Kapteeniluutn.	Yrjö Aitto Meriväenluutn.	F. W. Laine Merenkulkuneuvos	
	Lauri Nordström Varatuomari	G. V. Löfgren Merikapteeni	Eero Rahola Kapteeniluutn.	

Laivastolehti ilmestyy kerran kuukaudessa.

Tilauhinta koko vuodelta Smk. 60:—, 1/2 v. 35:—, irtonumero 6:—. Tilattaessa Laivastolehti ja Sana ja Miekka yhdessä, maksaa Laivastolehti Smk. 50:—, Sana ja Miekka 30:— koko- ja vastaavasti Smk. 30:— ja 20:— puolivuosi kerralta. Laivastolehteä saadaan tilata postikonttoreista, lehden konttorista ja asiamiehiltä.

Suomen Laivastoyhdistys.

Viime syksynä laivastoyhdistyksen perustamiseksi pidetyn kansalaiskokouksen asettaman toimikunnan kutsusta kokoontui lauantaina, huhtikuun 24 p:nä Pörssi-saliin asianharrastajia pääkaupungista ja maaseudulta yhdistyksen perustavaan kokoukseen.

Väliaikaisen toimikunnan puheenjohtajan, johtaja Otto Engb. Jaatisen lausuttua kokoukseen saapuneet tervetulleiksi, valittiin perustavan kokouksen puheenjohtajaksi tohtori Almar Harlin Kuopiosta. Väliaikaisen toimikunnan laatima sääntöehdotus tarkistettiin ja hyväksyttiin muutamin muutoksin.

Hyväksytyjen sääntöjen mukaan on yhdistyksen nimenä Suomen Laivastoyhdistys — Finlands Flottförening ja on sen tarkoituksena herättää, vaalia ja tehostaa kansassamme tietoisuutta sotalaivaston merkityksestä kansallisen itsenäisyytemme ja riippumattomuutemme välttämättömänä suojana ja puolustajana sekä herättää harrastusta kotimaiseen kauppalaivastoon ja kotimaisen merenkulun kehittämiseen.

Tämän tarkoituksen saavuttamiseksi työskentelee yhdistys erikoisen aikakauslehden, sota- ja kauppalaivastoa käsittävien julkaisujen, esitelmien ja muitten herättävien tilaisuuksien avulla. Sitäpaitsi kuuluu yhdistyksen ohjelmaan järjestää retkeilyjä, joiden kautta herätetään harrastusta puoiustuslaivastoon.

Yhdistyksen toiminta käsittää koko maan ja sijaitsee sen keskushallinto Helsingissä. Sitäpaitsi on yhdistyksellä oikeus perustaa paikallisia yhdistyksiä.

Yhdistyksen jäseneksi pääsee jokainen johtokunnan hyväksymä kuusitoista vuotta täyttänyt Suomen mies ja nainen. Hallintoneuvoston ehdotuksesta voi yhdistys kutsua kunniajäsenikseen henkilöitä, jotka joko toiminnallaan tai muuten

ovat osoittaneet erikoista harrastusta yhdistyksen toimintaa kohtaan taikka työskennelleet sen tehtävää tarkoittavien päämäärien hyväksi.

Yhdistyksen muut jäsenet jaetaan perustaviin, varsinaisiin ja vuosijäseniin.

Perustavaksi jäseneksi kutsuu johtokunta henkilön tai järjestön, joka kerta kaikkiaan on suorittanut vähintään viidentuhannen markan suuruisen jäsenmaksun.

Vakinaiseksi jäseneksi johtokunta hyväksyy henkilön tai järjestön, joka kerta kaikkiaan on suorittanut vähintään viidensadan markan suuruisen jäsenmaksun.

Vuosijäsenet, jotka johtokunta hyväksyy, suorittavat vähintään 10 markan suuruisen jäsenmaksun vuodessa. Kun vuosijäsenen yhdenjaksoisesti suorittamain jäsenmaksujen summa nousee vähintään kuuteensataan markkaan, siirtyy hän vakinaiseksi jäseneksi.

Yhdistyksen asioita hoitaa viisihenkinen johtokunta hallintoneuvoston valvonnan alaisena.

Hallintoneuvostoon kuuluu 24 jäsentä sekä lisäksi kunkin sellaisen paikallisen yhdistyksen valitsema edustaja, jolla on vähintään 300 jäsentä.

Perustavassa kokouksessa valittiin hallintoneuvoston jäseniksi: vapaaherra Gustaf Wrede, kauppaneuvos Lars Krogius, kontra-amiraali G. von Schoultz, varatuomari K. V. Holma, ylijohtaja V. M. J. Viljanen, professori J. J. Mikkola, kapteeniluutnantti Eero Rahola, varatuomari Edward Polon, rehtori Erik Hornborg ja everstiluutnantti J. W. Lybeck Helsingistä, maaherra Ilmari Helenius ja konsuli J. Palmgren Turusta, maanvilj. Albin Manner ja merikapteeni Albert Kallio Viipurista, vuorineuvos Walter Ahlström Porista, johtaja Jalmar Penttilä Raumalta, kauppaneuvos J. Ollonqvist Vaasasta, johtaja M. Åström Oulusta, kauppaneuvos Raf. Haarla ja insinööri V. Bergström Tampereelta, pankinjohtaja Aimo Hallberg Kotkasta, pankinjohtaja V. Joukahainen Haminasta, tohtori Almar Harlin Kuopiosta, johtaja K. Nissinen Sortavalasta, kauppaneuvos A. Gust. Skogster Hämeenlinnasta, johtaja H. A. Elfving Hangosta, konsuli Edvard Hirnu Kemistä ja pankinjohtaja Hugo Larsson Savonlinnasta.

Tilintarkastajiksi valittiin merenkulkuneuvos Fagerholm ja johtaja Otto Lumme sekä heidän varamiehikseen herrat Marsio ja Granberg.

Muistaen ne suuremmoiset saavutukset, mihin useitten maitten laivastoyhdistykset ripeällä ja tarmokkaalla toiminnallaan ovat päässeet, on meillä täysi syy olettaa ja toivoa, että vastaperustetun Suomen Laivastoyhdistyksen työ on kantava tuleentunutta hedelmää. Iskeytyköön jokaisen suomalaisen tajuntaan se eittämätön tosiasia, että ilman kukoistavaa kotimaista laivanrakennusteollisuutta ja kauppamerenkulkua maamme vaurastuminen on kituvaa ja että ilmar. vankkaa sotalaivastoa maamme ei voi itsenäisyyttään säilyttää.

Liitytkää jäseneksi Suomen Laivastoyhdistykseen.